| | ORDEN DE SERVICIO | TPD-F-PCO2782-02 | ALCALDIA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad |
|---|---|---|---|
| TPD INGENIERIA | CONTRATO DE OBRA 2025-2782 | VERSIÓN 0 | |
| | | FECHA: 16/04/25 | |



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Hora y Fecha Llegada | h 6:00 | d 13 | m VI | 2025 | Tipo de Poste | T1 | T1X | T2 | | | | | VIDEO DETECCION TIPO | | | | | | Orden N° TPD | Código Grupo TPD | | | | | | | | | |
| Hora y Fecha Terminación | h 3:00 | d 13 | m VI | 2025 | Dimensión | 3,8 | 5,0 | 2,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 | 8,5 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 128 | SE 19 | | | | | | | | | |
| Prioridad | Alta X | | Media | | Cantidad | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | X | 3 | | | | | | | |
| Número Externo | 2054 | | ID | 260 | Orden N° Central | 013860 | | | | | | | | | | | | | | T | | | | | | | | | |
| Dirección Intersección | Kr 13 x Cll 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Origen | Siniestro | | ~~Mantenimiento~~ | | Intersección Nueva | | | Modificación | | | | Apoyo Requerido | | | Eléctrico | | Equipos | | Obras Civiles | T. A. | | | | | | | | | |
| PMT Tipico Utilizado | 1 | 2 | 3 X | | 5 | 6 | | 7 | 8 | | | Código SE - | | | | | | | | | | | | | | | | | |

## Descripción de los trabajos

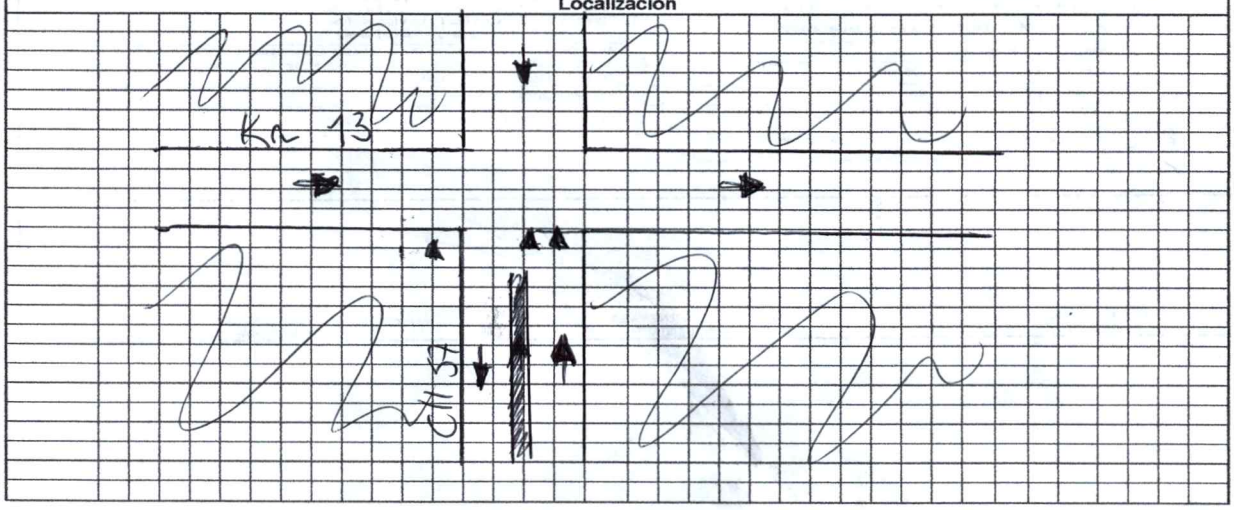
| | | | |
|---|---|---|---|
| Retiro de Soldadura: | | Colocación de Soldadura: | |
| Nivelación de Poste: | | Apertura de huecos para fijación semáforo en postes T1, T1X o T2 | |
| Reemplazo platina de la base: | | Apertura de huecos para fijación de botones en postes semafóricos T1, T1X y/o T2 | |
| Realce de Base para poste: | | Retiro de Postes de semaforización T1, T1X, T2 y/ó Postes de Video Detección | 2 |
| Reparación de platina de la base para postes | 2 | Reinstalación y/o reubicación de Postes de semaforización T1, T1X, T2 y/ó Postes de Video Detección | 2 |
| Lavado de Postes Semafóricos T1 o T1X | | Lavado De Postes Semafóricos T2 (L=2.5 A 6.5 Metros - Tubería Diámetro 4") Ó Para Postes Con Cámara De Video Detección Tipo T1, Tipo T2 Y Tipo T6 | |
| Lavado De Postes Semafóricos T2 (L=8.5 Metros - Tubería Diámetro 8"), Ó Para Postes Con Cámara De Video Detección Tipo T3 , Tipo T4 y Tipo T5 | | Pintura en vía de Postes del tipo T1 | |
| Pintura en vía de Postes del tipo T1X | | Pintura En Vía De Postes Semafórico T2 (L=2.5 A 6.5 Metros - Tubería Diámetro 4") Ó Para Postes Con Cámara De Video Detección Tipo T1, Tipo T2 Y Tipo T6 | |
| Pintura De Postes Semafóricos T2 (L=8.5 Metros - Tubería Diámetro 8"), Ó Para Postes Con Cámara De Video Detección Tipo T3 , Tipo T4 y Tipo T5 | | | |

## Observaciones en terreno

SE REALIZO EL CAMBIO DE LOS POSTES T1 EN EL FLUJO 31, CAMBIO DE POSTE T2 DE 5.5 EN EL FLUJO 32

LOS AGENTES LLEGAN A LAS 10:19 AM

## Localización



| | ORDEN DE SERVICIO | TPD-F-PCO2782-02 | ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MOVILIDAD Secretaría de Movilidad |
|---|---|---|---|
| TPD INGENIERÍA | CONTRATO DE OBRA 2025-2782 | VERSIÓN 0 | |
| | | FECHA: 16/04/25 | |



## Evaluación ejecutada por ítems en terreno

| Tipo | Flujo | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| TAPAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PEDESTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T1 | 3E | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| T2 | 3D | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | | 2 | | | 2 | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | 2 |

## Ítems

| | |
|---|---|
| 40 | Retiro de Soldadura para Tapas de Cajas de Paso |
| 41 | Colocación de Soldadura para Tapas de Cajas de Paso |
| 42 | Suministro e instalación y/o reemplazo de tornillos de fijación para postes semafóricos T1, T1X y T2 (L=2.5 a 6.5 Metros) |
| 43 | Suministro e instalación y/o reemplazo de tornillos de fijación para postes semafóricos T2 de 8.5 m |
| 44 | Suministro e instalación y/o reemplazo de tornillos de fijación para postes para cámaras de video detección |
| 45 | Retiro de Postes de semaforización T1, T1X, T2 y/ó Postes de Video Detección |
| 46 | Reinstalación y/o reubicación de Postes de semaforización T1, T1X, T2 y/ó Postes de Video Detección |
| 47 | Nivelación de Postes T1, T1X, T2 y/o Poste de Video Detección |
| 48 | Apertura de huecos para fijación semáforo en postes T1, T1X o T2 |
| 49 | Apertura de huecos para fijación de botones en postes semafóricos T1, T1X y/o T2 |
| 50 | Realce de Base para poste (entre 1 y 15 cm.) |
| 51 | Realce de Base para poste (entre 16 y 25 cm.) |
| 52 | Reemplazo de platina de la base para poste semafórico |
| 53 | Reemplazo de la platina de la base para poste para cámara de video detección Tipo T1, T2, T3 y T6 |
| 54 | Reemplazo de la platina de la base para poste para cámara de video detección Tipo T4 y T5 |
| 55 | Reparación de platina de la base para postes |
| 56 | Lavado de Postes Semafóricos T1 o T1X |
| 57 | Lavado De Postes Semafóricos T2 (L=2.5 A 6.5 Metros - Tubería Diámetro 4") Ó Para Postes Con Cámara De Video Detección Tipo T1( L = 8 Metros - Tubería Diámetro 4") Y Tipo T2 ( L = 12 Metros - Tubería Diámetro 5") Y Tipo T6 (L = 6 Metros - Tubería Diámetro 5") |
| 58 | Lavado De Postes Semafóricos T2 (L=8.5 Metros - Tubería Diámetro 8"), Ó Para Postes Con Cámara De Video Detección Tipo T3 ( L = 6 Metros - Tubería Diámetro 6"), Tipo T4 (L = 8 Metros - Tubería Diámetro 8"), Tipo T5 (L = 8 Metros - Tubería Diámetro 8") |
| 59 | Pintura en vía de Postes del tipo T1 |
| 60 | Pintura en vía de Postes del tipo T1X |
| 61 | Pintura En Vía De Postes Semafórico T2 (L=2.5 A 6.5 Metros - Tubería Diámetro 4") Ó Para Postes Con Cámara De Video Detección Tipo T1( L = 8 Metros - Tubería Diámetro 4") Y Tipo T2 ( L = 12 Metros - Tubería Diámetro 5") Y Tipo T6 (L = 6 Metros - Tubería Diámetro 5") |
| 62 | Pintura En Vía De Postes Semafórico T2 (L=8.5 Metros - Tubería Diámetro 8 ") Ó Para Postes Con Cámara De Video Detección Tipo T3 ( L = 6 Metros - Tubería Diámetro 6"), Tipo T4 (L = 8 Metros - Tubería Diámetro 8"), Tipo T5 (L = 8 Metros - Tubería Diámetro 8") |
| 63 | Implementación PMT, para trabajos en andén |
| 64 | Implementación PMT, para trabajos con vehículo en calzada |

| | | |
|---|---|---|
| OFICIAL DE OBRA<br>CONTRATISTA | Residente T.P.D. INGENIERIA S.A.S<br>CONTRATISTA | Residente CONSORCIO MOVILIDAD CAPITAL<br>INTERVENTORÍA |